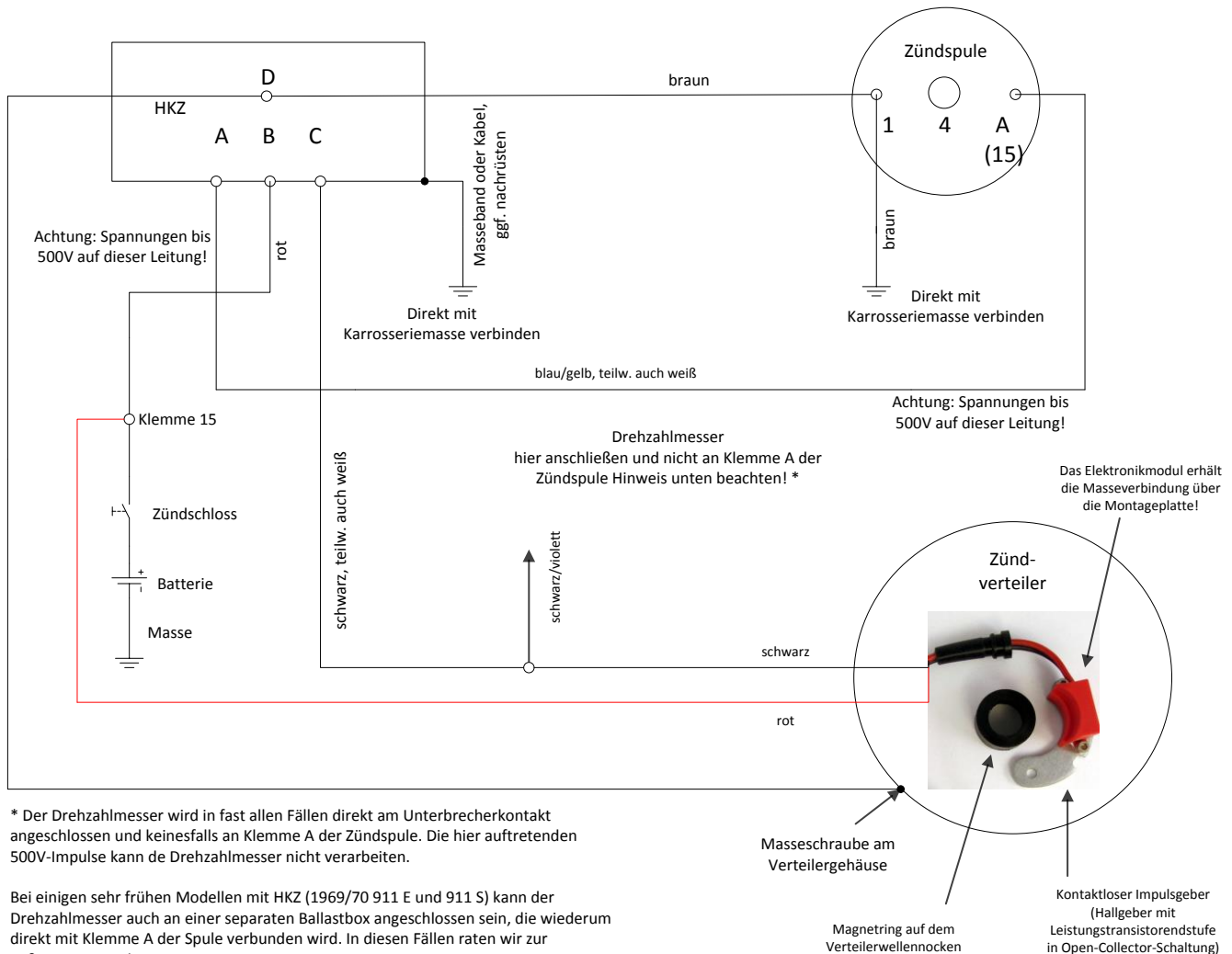
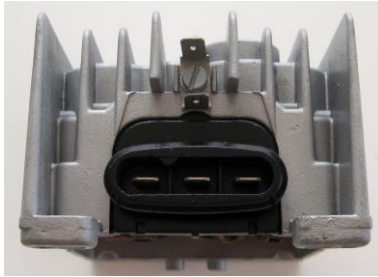


# Schaltplan 3-pol Bosch HKZ im Porsche 911 mit kontaktlosem Unterbrechersystem

**Gefahrenhinweis:**  
**Messungen und Arbeiten an der Zündanlage sind lebensgefährlich und dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden!**



\* Der Drehzahlmesser wird in fast allen Fällen direkt am Unterbrecherkontakt angeschlossen und keinesfalls an Klemme A der Zündspule. Die hier auftretenden 500V-Impulse kann der Drehzahlmesser nicht verarbeiten.

Bei einigen sehr frühen Modellen mit HKZ (1969/70 911 E und 911 S) kann der Drehzahlmesser auch an einer separaten Ballastbox angeschlossen sein, die wiederum direkt mit Klemme A der Spule verbunden wird. In diesen Fällen raten wir zur äußersten Vorsicht.

**Ingenieurbüro Gerberding 2015 / Unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung! / Die Vervielfältigung ist untersagt!**